

REPÜLŐTÉRREND

GÖDÖLLŐ

LHGD

IV. OSZTÁLYÚ

NEM NYILVÁNOS REPÜLŐTÉR

JÓVÁHAGYOM:



dr. Lovas Nikoletta

Innovációs és Technológiai Minisztérium
Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály

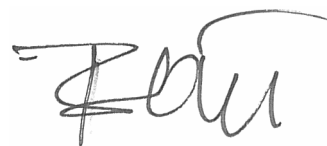


2021. április 08.

GÖDÖLLŐ REPÜLŐTÉRREND

LAJOS BOTH
Flight Instructor
00-4059
SKY ESCORT HUNGARY
(Gödöllő-LHGD)

Készítette:



.....
Both Lajos
Repülő és ejtőernyős oktató,
repülőtér vezető.

TARTALOMJEGYZÉK

Fejezet	Tartalom
---------	----------

- | | |
|----|---|
| 0. | Tartalomjegyzék |
| 0. | Módosítások jegyzéke |
| 0. | Érvényes oldalak jegyzéke |
| 0. | A repülőtérrend kiadásának jogi alapjai |
| 0. | A repülőtérrend hatálya |
| 1. | A repülőtér leírása (a repülőtér adatai) |
| 2. | A repülőtér körzetének forgalmi szabályai, zajcsökkentő eljárások |
| | Légijárművek földi mozgásának rendje |
| | Személyek gépjárművek közlekedésének rendje |
| | Általános szabályok |
| | Intézkedési nyilatkozat |

MELLÉKLETEK

1.sz. Térképek

Módosítások jegyzéke

A módosítás sorszáma	A módosított oldal száma	A módosítás	A módosítás dátuma	A bevezetés dátuma	Bevezette

Érvényes oldalak jegyzéke

0. fejezet	Tartalomjegyzék	3. oldal
	Módosítások jegyzéke	4. oldal
	Érvényes oldalak jegyzéke	5. oldal
	Jogi alapok	6. oldal
	A repülőtérrend hatálya	6. oldal
1. fejezet	A repülőtér leírása	
	a repülőtér adatai	7-18 oldal
	Helyi előírások	19. oldal
	VFR szerinti eljárások	19. oldal
	Időjárási minimumok	19. oldal
	Ejtőernyős ugrás szabályai	21. oldal
	Drop Zone működés szabályai	
	Repülési eljárások	24. oldal
	Gödöllő repülőtér és forgalmi	20. oldal
	Repülési eljárások Gödöllő	
	repülőtér körzetében	24. oldal
	Egyéb tájékoztatások	28. oldal
	Segédmotoros siklórepülések (SES)	
	végrehajtása ejtőernyős üzem	
	közben és ejtőernyős üzemen kívül	27. oldal
	Hőléggallon, SES, sikló eje repülés	29.
	Siklóernyő és háti motoros	
	repülés és csörlés	29. oldal
	Repülő modellező tevékenység	30. oldal
	A repülőtér üzemeltetője	31. oldal
2. fejezet	A repülőtér és létesítményeinek	
	használati rendje	32. oldal
	Légijárművek közlekedése	
	a repülőtéren	33. oldal
	Gyalogosok és járművek	
	közlekedési rendje	34. oldal
	Légijárművek parkolása	35. oldal
	A repülőtéri létesítmények és	
	berendezések használata	36. oldal
	A repülőtér fenntartási	
	költségek.	37. oldal
3. fejezet	Intézkedési nyilatkozat	37. oldal
	Repülőtérre vonatkozó térképek	39. oldal

GÖDÖLLŐ REPÜLŐTÉRREND

0.1. A repülőtérrend kiadásának jogi alapjai.

A Légitörvényről szóló 1995. évi XCIII. törvény (Ltv.)

Ltv. 50/A. § (1)

(2) A repülőtér üzemben tartója repülőtérrendben szabályozza:

- a) a légi járművek közlekedését a repülőtérre,
- b) a gyalogosok és a járművek közlekedését a repülőtérre,
- c) a repülőtéri létesítmények és berendezések használatát,
- d) a személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetését,
- e) a repülőtér zajcsökkentésére vonatkozó eljárásokat.

(3) A repülőtérrendet – az állami célú repülésekre szolgáló repülőtér kivételével – a légi közlekedési hatóság hagyja jóvá.

0.2. A repülőtérrend hatálya:

Ltv. 1. § (1) E törvény hatálya a (2) bekezdésben említett kivételekkel

a)

b)

c) a légitörvényben és az azzal összefüggő tevékenységekben a részt vevő személyekkel, a légi járművekkel, a repülőterekkel és a légitörvényvel kapcsolatos létesítményekkel, berendezésekkel összefüggő jogviszonyokra terjed ki.

(2)

(3)

A repülőtérrend hatálya kiterjed valamennyi természetes és jogi személyre, légi és földi járműre - függetlenül állami hovatartozásától - ha a repülőternek a repülőtérrendben körülírt egyes területrészeire belép, berepül, vagy megkövetelt felhatalmazás alapján behajt, illetve a repülőtérrendben meghatározott és szabályozás alá vont területen tartózkodik.

I. FEJEZET

A repülőtér adatai

1. A REPÜLŐTÉR ADATAI

1. 1. A REPÜLŐTÉR HELYSÉGNÉV AZONOSÍTÓJA

2.

L H G D - G Ö D Ö L L Ö

1.2. A REPÜLŐTÉR FÖLDRAJZI ADATAI ÉS ÜZEMELTETŐJE AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

1	ARP koordináták és helye a repülőtéren ARP coordinates and site at AD	47 34 25 N 019 19 57 E a repülőtér vonatkozási pontjában in the ARP
2	Távolság és irány a várostól Distance and direction from city	3 Km SW Gödöllő központjától From centre of Gödöllő city
3	Tengerszint feletti magasság Vonatkozási hőmérséklet Elevation / Reference temperature	715 / 218 m NIL
4	Mágneses eltérés Magnetic variation	+2,7° -2,9 kelet +2,7° - 2,9 east
5	AD üzemeltető, címe AD Administration AD Operator Address, TEL, Fax.	Sky Escort Hungary Aero Club.2100.Gödöllő.Airport Tel: 06-30.9343-199 Mail:info@godolloairport.hu
6	Engedélyezett forgalom típusa Approved for Traffic Type	VFR Nappali VFR Day traffic
7	Megjegyzés: Remarks:	NIL

1.3. SZOLGÁLATOK ÜZEMIDŐ
SERVICES, HOURS OF OPERATION

1	A repülőtér üzemideje: AD Office	SR-SS egész évben all the year
2	Vám és Határőrség Custom and Sanitary	NIL
3	Egészségügyi Health and sanitary	NIL
4	AIS iroda AIS Briefing Office	NIL
5	ATS Bejelentő Iroda (ARO) ATS Reporting Office	NIL
6	Meteorológiai Hivatal MET Briefing Office	NIL
7	ATS	NIL
8	Tankolás Fuelling	AVGAS 100 LL AUTO Fuel
9	Földi kiszolgálás Handling	NIL
10	Örészvédelem Security	NIL
11	Jégtelenítés De-icing	NIL
12	Megjegyzés: Remarks:	NIL

1.4. FÖLDI KISZOLGÁLÁS ÉS ESZKÖZÖK

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Teheráru kezelő berendezések Cargo handling facilities	NIL
2	Üzemanyag és Olajfajták Fuel and Oil grades	NIL
3	Üzemanyagtöltő kocsik és korlátozások Refuelling facilities and limitations	NIL
4	Jégtelenítő eszközök De-icing facilities	NIL
5	Hangártárolási lehetőség Hangar space available for visiting acft	NIL
6	Javítási lehetőségek Repair facilities available	NIL
7	Megjegyzés Remarks	NIL

1.5. UTAS KISZOLGÁLÁS PASSENGER FACILITIES

1	Szállodák Hotels	a városban in the city
2	Étterem Restaurant	büfé a reptéren, éttermek a városban buffet at in the AD, restaurants in the city
3	Közlekedés Transportation	Taxi
4	Orvosi segélynyújtás Medicial Facilities	elsősegély a repülőtéren, kórház Kistarcsán First aid at AD, hospital in the city
5	Bank és postahivatal Bank and Post Office	A városban In the city
6	Idegenforgalmi tájékoztatás Turist office	csak a városban in the city
7	Megjegyzés Remarks	NIL

1.6. MENTŐ ÉS TŰZOLTÓ SZOLGÁLATOK RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

1	Kategóriája AD category for fire fighting	Nincs besorolva No category
2	Mentő eszközök Rescue equipment	50 l habbal oltó, sisak kesztyű, balta
3	Üzemképtelen légijármű mozgatás Capability for removal of disabled ACF	NIL
4	Megjegyzés Remarks	NIL

1.7. ÉVSZAKONKÉNTI RENDELKEZÉSRE ÁLLÁS - HÓELTAKARÍTÁS

SEASONAL AVAILABILITY - SNOW CLEARANCE

1	Hóeltakarító berendezések Types of clearing equipment	NIL
2	Mentő eszközök Rescue equipment	NIL
3	Megjegyzés Remarks	NIL

**1.8. ELŐTEREK, GURULÓUTAK ÉS ELLENŐRZŐ PONTOK ADATAI
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA**

1	Forgalmi előtér felülete és teherbírás Apron surface and strength	Felület: Surface: Teherbírás: Strength:	nincs NIL
2	Gurulóutak szélessége, felülete és teherbírás Taxiway width, surface and strength	Szélesség: Width: Felület: Surface: Teherbírás: Strength:	nincs NIL
3	Magasságmérő ellenőrző hely és magasság ACL location and elevation	Helye: Location: Magassága: Elevation:	NIL NIL
4	VOR / INS ellenőrző hely VOR / INS checkpoint	VOR: INS:	NIL
5	Megjegyzés Remarks	NIL	

1.9. GURULÁSI ELIGAZÍTÓ RENDSZER ÉS JELÖLÉSEK

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Légijármű állóhely azonosító jelölések, gurulóút jelzések és parkolás jelző rendszerek Use of aircraft stand ID signs. TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	NIL
2	RWY, TWY jelölések és fényrendszerek RWY and TWY markings and LGT	NIL
3	Megállító keresztfénysorok Stop bars	NIL
4	Megjegyzés Remarks	NIL

1.10.REPÜLŐTÉRI AKADÁLYOK AERODROME OBSTACLES

Megközelítési/felszállási területeken In approach / TKOF Areas			Körözési területen és repülőtéren In Circling Area and at AD		Megjegyzés Remarks
	1		2		3
Érintett RWY/terület RWY/Area affected	Akadály fajta Obstacle type Magasság Elevation Jelölés/fény Markings/LGT	Helye Location Íránya (földrajzi) Direction (GEO) Távolsága Distance (M)	Akadály fajta Obstacle type Magasság Elevation Jelölés/fény Markings/LGT	Helye Location Íránya (földrajzi) Direction (GEO) Távolsága Distance (M)	
a	b	c	a	b	
THR 31	NIL				
THR 13	facsoport group of trees 218 m	330° / 300m			
THR 22					
THR 04	erdő woods 218 m	330° / 400m			

1.11. NYÚJTOTT METEOROLÓGIAI SZOLGÁLATOK METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

1.	Kiszolgáló meteorológiai hivatal Associated MET Office	Országos Meteorológiai Szolgálat (OMSZ) Repülésmeteorológiai Osztály Tel: +36-1-346-4655 Fax: +36-1-346-4685 Hungarian Meteorological Service (HMS) – Unit of Aviation Meteorology Tel: +36-1-346-4655 Fax: +36-1-346-4685
2.	Üzemidő Hours of service	H24 (OMSZ) H24 (HMS)
3.	TAF készítéséért felelős hivatal Érvényességi időtartam Office responsible for TAF preparation Periods of validity	NIL
4.	Leszállási előrejelzés típusa Kibocsátási időszakok Type of landing forecast Interval of issuance	NIL
5.	Biztosított eligazítás/konzultáció Briefing/consultation provided	Írásbeli eligazítás: https://aviation.met.hu Konzultáció telefonon: +36-90-603-421 Konzultáció e-mailben: rvo@met.hu (OMSZ) Written briefing: https://aviation.met.hu Consultation via phone: +36-90-603-421 Consultation via e-mail: rvo@met.hu (HMS)
6.	Repülési dokumentáció Flight documentation Használt nyelv(ek) / Language(s) used	Térképek, rövidített nyílt nyelvű szöveg Charts, abbreviated plain language text Magyar/Angol Hungarian/English
7.	Eligazításhoz és konzultációhoz rendelkezésre álló térképek és egyéb tájékoztatások Charts and other information available for providing information	Térképek, repülőtéri jelentések és előrejelzések EUR-ra, területi előrejelzések, met. megfigyelések és veszélyjelzések Budapest FIR-re Charts, aerodrome reports and forecasts in EUR, area forecasts, met. observations and warnings in Budapest FIR
8.	Tájékoztatások nyújtására rendelkezésre álló kiegészítő berendezések Supplementary equipment available for providing information	NIL
9.	Tájékoztatással ellátott ATS egység ATS unit provided with information	NIL
10.	Egyéb tájékoztatások Additional information	NIL

1.12. FUTÓPÁLYA ADATOK RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	Földrajzi és mágneses irány TRUE and MAG BRG	Futópálya méretek (M) Dimensions of RWY (M)	RWY és teherbírás (PCN) Strength (PCN) and surface of RWY	Küszöb koordináták THR koordinátes	A küszöb tengerszint feletti magassága The height of the THR AMSL
1	2	3	4	5	6
13	126°	1350x60	füves grass		
31	306°	1350X60			
04	040	300X60			
22	220	300X60			
RWY lejtés Slope of RWY	SWY méretek SWY dimensions	CWY méretek CWY dimensions	Sáv méretek Strip dimensions	OFZ	Megjegyzés Remarks
7	8	9	10	11	12
			1470x60		munkaterület kijelölve

1.13. MEGHATÁROZOTT TÁVOLSÁGOK DECLARED DISTANCES

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Megjegyzés Remarks
1	2	3	4	5	6
31	1350	1350	1350	1350	NIL
13	1350	1350	1350	1350	
22				300	
04	300	300	300		

**1.14. BEVEZETŐ ÉS FUTÓPÁLYA FÉNYEK
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing colour, INTST	RWY edge LGT Length, spacing colour, INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Megjegyzés : Remarks:								

**1.15. EGYÉB FÉNYEK, TARTALÉK ÁRAMFORRÁS
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN helye, jellemzői és üzemideje ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	Leszállási irányjelző helye és megvilágítása LDI location and LGT Szélmérő helye és megvilágítása Anemometer location and LGT	NIL
3	Gurulóút szegély és középvonal fények TWY edge and centre line lighting	NIL
4	Tartalék áramellátás Secondary Power Supply	NIL
5	Megjegyzés Remarks	NIL

**1.16. HELIKOPTER FOGADÓ TERÜLET
HELIKOPTER ALIGHTING AREA**

1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF és/vagy FATO tengerszint feletti magasság M/FT TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF és FATO terület méretei, felülete, teherbírása, jelölései and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	A FATO földrajzi és mágneses irányszöge True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Rendelkezésre álló meghatározott távolságok Declared distances available	NIL
6	APP és FATO fények APP and FATO lighting	NIL
7	Megjegyzés Remarks	NIL

**1.17. ATS LÉGTÉR
ATS AIRSPACE**

1	Neve és oldalhatárai Designation and lateral limits	NIL
2	Függőleges határok Vertical limits	NIL
3	Légtér osztály Airspace class	NIL
4	ATS egység hívójele ATS unit call sign Nyelv / Language	NIL
5	Átváltási magasság Transition altitude	NIL
6	Megjegyzés Remarks	NIL

1.18. ATS ÖSSZEKÖTTETÉSI BERENDEZÉSEK ÉS ÜZEMIDŐK
ATS COMMUNICATION FACILITIES AND OPERATIONAL HOURS

Szolgálat Service designation	Hívójel Call sign	Frekvencia Frequency	Üzemidő Hours of operations	Antenna helye Antenna Location (WGS 84)	Megjegyzés Remarks
1	2	3	4	5	6
Startszolg. Üzem esetén	GÖDÖLLŐ	119.060 MHz	Kérésre	47 34 25 N 019 19 57 E	

1.19. RÁDIÓNAVIGÁCIÓS/LESZÁLLÁSI ESZKÖZÖK
RADIO NAVIGATION/LANDING FACILITIES

Berendezés Facility	Azonosító Ident (Üzem mód) (Emission)	Frekvencia Frequency	Üzemidő Hours	Koordináták Coordinates (DME antenna elev, Feet/m)	Megjegyzés Remarks
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

1.20. HELYI ELŐÍRÁSOK LOCAL REGULATIONS

1.20.1. VFR szerinti eljárások.

A repülőtér csak VFR repülések végrehajtására alkalmas.

RWY 31, földi látjelekkel kettéosztott pálya: - le és felszállásra alkalmas, felszállás során J/B forgalmi kör végrehajtása lehetséges.

RWY 13, földi látjelekkel kettéosztott pálya: - le és felszállásra alkalmas, felszállás során J/B forgalmi kör végrehajtása lehetséges.

22 pálya: - csak leszállásra alkalmas, forgalmi kör nincs kijelölve.

04 pálya - csak felszállásra alkalmas, forgalmi kör nincs kijelölve.

A repülőtér működésre vonatkozó információt a repülőtér által közzétett 119.060 MHz frekvencián, vagy más közzétett elérhetőségen kell kérni.

1.20.2. Időjárási minimumok, forgalmi körök működésének szabályai.

Felhőalap: 450 m.(1500 láb)

Vízszintes látás: 5000 m.

- Forgalmi körök kötelező magassága, be és kisorolás esetében: 1700' AMSL
- Kiképző/oktató repülések esetében 1700' AMSL
- Kiképző, vagy UL repülések során a forgalmi körön egyeztetve a „kismezős” forgalmi kör is használható, magassága: 1400' AMSL
- A forgalmi körön minden kiképzést, egyéb gyakorló repülést végző légi jármű egyazon magasságon köteles közlekedni. (1700' AMSL)
- A forgalmi körön egy időben max. 4 db. légi jármű végezhet iskola-kiképző, gyakorló repüléseket. A forgalmi körön lévő légi járművek másodlagos jeladóit 7000 kóddal működtetni kötelesek.

A repülőtér javasolt kényszerleszálló területei: 13-31 felszálló szárban a főpályák meghosszabbításában lévő szabad mezőgazdasági területek, iskolakörön - hosszú falon történő repülések esetében a főpálya és a repülőtér teljes területe, valamint a repülőtér déli oldalán fekvő mezőgazdasági területek.

Gyakorlás, oktatás során kijelölt kényszerleszállási terület a repülőtér teljes területe.

Az **ügyeletes REPÜLÉSÜZEM VEZETŐ** amennyiben a repülés biztonságát veszélyesnek ítéli, úgy a forgalmi körön lévő légi járművek számának csökkentését javasolhatja.

- Kiképző repülések során az egyedül repülő növendék repülését az oktatója figyelemmel kíséri, a repülési feladat biztonságos végrehajtása érdekében - szükség, vagy veszélyes körülmény esetén - a földi rádiókészülék használatára jogosult.

- A repülőtér forgalmi körén, vagy annak közelében működő légi jármű az összeütközések elkerülése érdekében köteles figyelni a forgalmat, a többi működő légi jármű által követett forgalmi eljáráshoz igazodni.
 - Amennyiben a kiképzést/oktatást végző légi jármű a megjelölt gyakorlásra javasolt területeken túl tervezi a kiképző/gyakorló repüléseit, úgy előzetes repülési terv leadásával a forgalmi körről történő ki és besorolás szabályai szerint kell eljárnia.
- Minden repülést végző légi járműnek - napkeltétől-napnyugtáig - működtetnie kell:
- a) az összeütközési veszélyt jelző fényeket, a légi járműre való figyelemfelkeltés céljából.(, BEACON/STROBE, TAXI LIGHT, LANDING LIGHT.
 - b) a navigációs fényeket, amelyek arra szolgálnak, hogy a légi jármű viszonylagos haladási irányát jelezzék mások számára. Ezen kívül más fények nem működtethetők, ha azok a navigációs fényekkel összetéveszthetők.

1.20.3. Gödöllő repülőtér és körzetének jellemzése.

- A körzet enyhén dombos, kiterjedt erdőséggel és mezőgazdaságilag művelt területekkel. A körzet közepén Gödöllő város terül el, a várostól É-ra K-ÉK irányú M3 autópálya húzódik. A körzetben jó tájékozódási vonalak és pontok találhatók. Budapest - Gödöllő HÉV vonal, Isaszeg - Gödöllő - Aszód vasútvonal, M3 autópálya, 30-as országos főútvonal, valamint az M-31 autót.
- A Gödöllő repülőtér környezete teljes egészében a Ferihegyi Közelkörzet (TMA) alatt helyezkedik el. A forgalmi körök max. repülési magassága 2000' AMSL.

A forgalmi (repülőtéri) körzet határai:

Forgalmi, repülőtéri körzet kijelölésére nincs jogszabályi lehetőség, így minden közeledő légi jármű LHGD ARP 5 km (2.7 NM) sugarú kör elérése előtt LHGD rádiófrekvencián történő forgalmi tájékoztatást kérését köteles kezdeményezni.

Forgalmi körökről történő kilépések esetén LHGD ARP 5 km (2.7 NM) elérése után a BP FIC-el történő kapcsolat felvétele kötelező.

1./ A forgalmi körök (iskolakörök) felépítését az 1 sz. melléklet tartalmazza.

2./ Iskola és kiképző repüléseket, egyéb légtérgyakorlatokat a kijelölt gyakorló területeket felett a hivatalosan közzétett TMA/VFR GND AMSL magasságok betartása mellett lehet végrehajtani.

1. sz. A repülőtér munkaterülete feletti légtér, amennyiben a forgalmi körön nincs egyéb kiképző repülés. (kivéve a vészhelyzet gyakorlat, ha a végrehajtás kezdete, befejezése egyeztetve van)

2. sz. terület, Gödöllői Gépgyár, Valkó és Isaszeg város közötti erdős terület felett.

3. sz. terület Mogyoród, Szada és Gödöllő M-3-as út közötti terület felett.

A kiképző területek felé történő ki és besorolást a használatos frekvencián közölni kell, majd a gyakorlatok során, a frekvencián folyamatos figyelésen kell lenni.

1.20.4 A repülőtérre szervezett ejtőernyős sport és kiképző ugrás általános szabályai, a Drop Zone működésének szabályai:

1./ A repülőtér tulajdonosával és az üzemeltetővel egyetértésben elsősorban a sport és szabadidő jellegű ejtőernyős tevékenység végzése az ejtőernyős üzemeltetés alapja.

Ennek figyelembevételével a repülőklubok ejtőernyős sport jellegű használati és sport tevékenységét, ennek elősegítését, központi kiszolgálását üzemeltetői szabályozás és ellenőrzés mellett lehet végrehajtani.

A sportrepülőklubok ejtőernyős sportképzéshez szükséges ingatlanrészek, tantermek stb. használatát az üzemeltető koordinálja.

2./ A Gödöllői repülőtér Drop Zone légterében a koordinációs feladatokat ellátó szervezet a repülőtér üzemeltetője.

LHGD-DROP ZONE légtér koordinátáit a 26/2007.(III.)1 GKM-HM-KvVM együttes rendelet 2. melléklet 4. Drop Zone légterek fejezete tartalmazza.

Az LHGD Drop Zone igénylésére, működésére és a tájékoztatások cseréjére vonatkozó eljárásokat a koordinációs feladatokat ellátó szervezet, valamint a HungaroControl között létrejött együttműködési megállapodás tartalmazza.

A koordinációs feladatokat ellátó szervezet köteles biztosítani, hogy a földi telepítésű rádióállomás működését olyan személy lássa el, aki a légi navigációs és a légiközlekedés biztonságát szolgáló egyéb földi berendezések engedélyezési eljárásáról szóló rendelet alapján légiforgalmi földi rádióállomása kezelésére jogosult.

3./ LHGD-n a DZ-t kizárólag VFR szerint működő légi jármű veheti igénybe a DZ légtér koordinációs feladatait ellátó szervezet által megadott kezdő és befejező magasságig.

- A légi járműnek a közzétett frekvencián kétoldalú rádióösszeköttetést kell fenntartania a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezettel és meg kell adnia a repülésre vonatkozó adatokat.

A kétoldalú rádióösszeköttetés megszakadása esetén a Drop Zone légtérrel a legrövidebb időn belül el kell hagynia és erről a legrövidebb időn tájékoztatnia kell a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezetet.

- A Drop Zone légtér felső magasságát a DZ légtérben üzemelő légi jármű legfeljebb 500 láb (150 m) távolságra közelítheti meg.

- A légi jármű vezetőnek az illetékes ATC egység frekvenciáját folyamatosan figyelnie kell.

- Az ejtőernyős ugratást végző légi jármű a Drop Zone légtérből az ellenőrzött légtérbe az illetékes ATC egység engedélyével léphet be.

- Valamennyi légi járműnek a koordinációs feladatokat ellátó szervezet tájékoztatásának megfelelően - a tájékoztatásban szereplő befejezési időpontig - el kell hagynia a Drop Zone légtérrel vagy le kell süllyednie a megadott magasságra és erről rádióon keresztül tájékoztatnia kell a koordinációs feladatokat ellátó szervezetet.

- A Drop Zone légtérrel ejtőernyős dobás céljából kizárólag működőképes C vagy S módú transzponderrel és legalább két készlet működőképes rádióegységgel felszerelt légi járművek vehetik igénybe. A transzpondert a Drop Zone légtér igénybevételekor működtetni kell.

- A működő Drop Zone légtérbe történő berepülés, illetve a Drop Zone légtér alatt való átrepülés előtt a légi jármű vezetőnek fel kell vennie a kapcsolatot a légtér közzétett frekvenciáján a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezettel és kizárólag a szervezet hozzájárulása esetén repülhet be a légtérbe, illetve repülhet át a légtér alatt.

- A működő Drop Zone légtérben az ejtőernyős dobást végző légi járműnek elsőbbsége van az átrepülő forgalommal szemben

3./ Ejtőernyős üzemnapok szervezésének szabályozása.

- Ejtőernyős ugrások általános megszervezését és végrehajtását az ejtőernyős sport szakmai szabályai szerint kell végrehajtani, figyelembe véve a jelen repülőtérrendben foglaltakat, valamint a **Drop Zone** működtetésére vonatkozó általános előírásokat.

A repülőtér üzemeltetője engedélyezheti a nem LHGD-hez köthető, idegen sportegyesület által szervezett ejtőernyős üzemet, az általa biztosított légijármű ejtőernyős ugratáshoz történő használatát, amennyiben a légijármű és pilótái a jogszabályi feltételeknek minden tekintetben megfelelnek.

4./ Ejtőernyős szolgálat biztosítása, jelek- jelzések, okmányolások rendje.

- A kizárólag szabadidős és sportjellegű ejtőernyős ugrásokhoz szükséges szolgálatokat az üzemeltető (DZ tevékenység felelőse) jelöli ki..

Abban az esetben, mikor növendék és tanuló képzés folyik, a képzést végző sportegyesület szakmai vezetője jelöli ki az oktatást végző személyzetet, egyeztetve a DZ üzemeltetőjével.

A képzésért felelős sportszervezeteknek a képzés során az **53/2016.(XII 16) NFM** rendelet előírásainak kell megfelelni, az abban foglaltak szerint eljárni.

- A **Drop Zone** ejtőernyős ugrási feladatok okmányozási, naplózási rendjét, a DZ működése során szükséges feljegyzéseket, a Magyar Ejtőernyős Szövetség szakmai szabályai tartalmazzák.

- A Gödöllői repülőtéren, ejtőernyős üzem alkalmával a célkeresztet, célleszálláshoz szükséges eszközöket, elektronikus céljelző berendezéseket, szivacs köröket a meglévő kavicskörben, az ejtőernyős ugrás (DZ) vezetője által kijelölt helyen kell elhelyezni olyan formában, hogy a légijárművek földi mozgását, le és felszállását ne akadályozza.

1.21. ZAJCSÖKKENTŐ ELŐÍRÁSOK
NOISE ABATEMENT PROVISIONS

1.21.1 Gödöllő város, vásár- és pihenő napokon történő zavartalan nyugalma, valamint a zajártalom csökkentése érdekében a kiképző és iskolajellegű felszállások, gyakorlások esetében a forgalmi körök felépítését a repülőtér üzemeltetője szabályozhatja.

A 85 dBA (felszálló teljesítményen mért) hangnyomásszintet meghaladó motoros légi járművekkel Gödöllő város lakott területei felé magasságnyerés céljából kivételes esetekben szabad berepülni. A repülőtér csak zajbizonyítvánnyal rendelkező repülőgépek használhatják, a 18/1997.KHVM-KTM együttes rendelet 11.§ (1) alapján. A repülési eljárásokat a közzétett zajgátló védőövezet számításai alapján kell végrehajtani.

1.22. REPÜLÉSI ELJÁRÁSOK PROCEDURES FOR FLIGHTS

1.22.1 Repülésekkel kapcsolatos általános üzemeltetői eljárások, az ügyeletes REPÜLÉSÜZEM VEZETŐI szolgálat feladata, hatásköre.

(Kivonat az Európai Parlament és a Tanács 1108/2009/EK rendeletéből

A tagállamoknak arányos intézkedéseket kell hozniuk a **szabadidős** és mindenfajta kereskedelmi célú légi közlekedés biztonsági szintjének általános javítása érdekében)

1./ A gödöllői repülőtéren légijárművek bérbeadásával, sétarepültetések végzésével foglalkozó szerződéses magánvállalkozások, repülő és ejtőernyős képzési engedélyekkel rendelkező szervezetek, egyesületek, szabadidős -sportrepüléseket végző légijármű tulajdonosok, bérlők végeznek repüléseket.

2./ A gödöllői repülőtér üzemeltetője helyi szabályozásként alábbi engedélyek meglétét, érvényességét ellenőrizheti:

Magánvállalkozások: a Légügyi Hatóság által kiadott bérbeadásra és a sétarepültetésre vonatkozó tevékenységi (üzembentartási) engedélyek megléte.

A **1178/2011/EU rendelet FCL 205 A a)** pontjának előírásait, valamint személyi és a légijárműveket érintő fedélzeti okmányokat nem ellenőrzi, ennek megléte, érvényessége minden esetben a repülőgép üzemeltetője, illetve a parancsnok pilóta felelőssége.

Az üzemeltető szűrőpróba szerint ellenőrzi, az utas és sétarepültetések során vezetendő név és címlistát, ejtőernyős ugrások során vezetett gépbeszállási névjegyzéket.

Képző szervezetek: ATO-DTO engedélyek meglétét, érvényességét, a repülésbiztonságát veszélyeztető tevékenységi körülményeket.

Sportegyesületek: Törvényszéki bejegyzéseket, tevékenységi engedélyek meglétét, a repülési biztonságot veszélyeztető körülményeket.

Szabadidős és sportrepülők: Légijárművek, sportrepülők szűrőpróba szerinti általános ellenőrzései, a repülés biztonságát veszélyeztető körülmények.

A tevékenységi engedélyek meglétének hiánya, érvényességek lejártak, kivívó általános repülési fegyelmezetlenség esetén a repülőtér üzemeltetője a magánvállalkozás, vagy a szervezet repülési tevékenységét azonnal megtiltja.

3./ A repülőtér üzembentartója a BIZOTTSÁG 923/2012/EU VÉGREHAJTÁSI RENDELETE alap rendelkezéseivel, a SERA 7001 rendelkezéseivel összhangban a repülésbiztonsági célok érvényesítése érdekében **működteti az Ügyeletes REPÜLÉSI ÜZEM VEZETŐI Szolgálatot.**

A repülési üzemvezetői beosztás jogszabályban nem meghatározott helyi kijelölt szolgálat.

Az ügyeletes REPÜLÉSÜZEM VEZETŐ nem AFIS egységnek minősül.

- Az ügyeletes üzemvezetői szolgálat helyi alapvető feladata a repülőtéren folyó repülések összehangolása, tapasztalt repülési szabálytalanság esetén annak tiltása, a tevékenységi körzetben folyó repülések folyamatos figyelemmel kísérése, információ adása az időjárási, légi, valamint a leszállópálya helyzetéről, figyelmeztetés a légijármű személyzetek számára a repülésbiztonságot fenyegető veszélyhelyzetek elkerülése érdekében.

Bajba jutott légijárművek segítése a szükséges intézkedések megtétele, a riasztás végrehajtása, rendelkezésére bocsátott ügyeleti gépkocsi szükség szerinti működtetése.

A megfelelő szervezetek értesítése, ha a légi jármű kutató-mentő jellegű segítségre szorul, valamint szükség esetén ezen szervezetek segítése.

A REPÜLÉSÜZEM VEZETŐI szolgálat biztosítása szombati, vasárnapi és egyéb munkaszüneti napokon is kötelező.

A szolgálatot helyi idő szerint 08.00-órától napnyugtáig kell működtetni. Repülésüzem vezetői szolgálat hiányában az esetleges útvonalakra történő kirepülések eseteit kivéve helyi kiképző-gyakorló és sportrepülés megkezdése TILOS!

- A napi- heti-havi ügyeletes REPÜLÉSÜZEM VEZETŐI szolgálatot a repülőtéren működő, képzési engedélyekkel rendelkező szervezetek nagy tapasztalattal rendelkező **repülő oktatói** állományából kell kijelölni.

(Drop-Zone működése esetén a koordinálási feladatokat a **26/2007.(III.) 1 GKM-HM-KvVM** együttes rendelet 12 § szerint kell végezni és okmányolni)

Repülés üzemvezető személy **kizárólag magyar állampolgár** lehet.

A kijelölt repülés üzemvezető szolgálat, a repülőtéren működő összes helyi szerződött repülővállalkozás, sportrepülő napi repüléseit segíti és koordinálja.

A repülőtéren csak egy repülés üzemvezetői szolgálat működhet, a repülő vállalkozások, kiképző szervezetek, sportrepülő egyesület **belső szabályozása szerinti működtetett OPS szolgálat a repülésüzem vezetői szolgálattól elkülönítendő.**

- Az **ügyeletes REPÜLÉSÜZEM VEZETŐ** minden repülési üzemnap megkezdése előtt, tekintettel a körzetben előforduló nagyfokú forgalomra a napi repülések (repülési üzemek) megkezdéséről a **BFIC-et** telefonon tájékoztatja.

- Az ügyeletes REPÜLÉSÜZEM VEZETŐI szolgálat általános helye a stabil földi rádiókészülékkel felszerelt START/TORONY helyiség, annak ideiglenes elhagyása esetén a forgalmazás figyelése kézi rádiókészüléken történik.

Hívójele: **GÖDÖLLŐ-TWR.**

A rádióforgalmazásoknál a magyar nyelv használata az elsődleges, de az angol nyelvezet is megengedett.

A repülési üzemvezető szolgálati számára 1 db. üzemképes gépjárművet az alábbi felszereléssel kell biztosítani: 12 kg-os porral oltó készülék, vágóeszköz-balta, kesztyű, sisak.

1.22.2 A repülések megkezdése előtti szabályok kötelezettségek

4./ Minden légi járművet igénybevevő (bérlő) parancsnok pilóta, vagy képzési tevékenységet megkezdő oktató, bármilyen jellegű repülési tevékenység megkezdése előtt a repülések biztonságos összehangolása, koordinálása érdekében a **REPÜLÉSÜZEM VEZETŐI** szolgálatot tájékoztatja a tervezett repülési feladról, a tervezett időpontról.

Szolgálati információ, beosztás a briefing helyiség és a START-TORONY előtt kihelyezett **INFORMÁCIÓS** táblákon található.

A parancsnok pilóta a szervezet számára kiadott tevékenységi naplót, illetve smart telefonos applikációt lajstrom szerint köteles vezetni.

A gödöllői repülőtér és körzetében végrehajtható repülési feladatok lehetnek:

- A használatos forgalmi körön végzett iskola és gyakorló repülések, gyakorló légtérrepülések, valamint útvonalakra történő kirepülések.
 - A repülőtér munkaterülete felett az indokolatlan, úgynevezett „rácsapások” (sturcolások) végrehajtása **TILOS!**

-TILOS a repülőtér munkaterülete felett minden olyan bemutató jellegű repülési manőver, ami repülésbiztonsági kockázattal jár.

- A nem kiképzési feladatban (Tematikában) végrehajtott, úgynevezett alacsony áthúzás legkisebb magassági min. **50 méter** lehet.

1.22.3 A repülések megkezdése előtt, a repülések során előírt rádió jelentések.

- Működőképes rádiókészülékkel nem rendelkező motoros légi járművek repülése a gödöllői repülőtérén nem engedélyezhető.

- A légi jármű parancsnoka a tevékenysége (gurulás megkezdése) előtt köteles meggyőződni a rádiókészülék működőképességéről, annak helyes beállításáról. A biztonságos rádiókapcsolat megléte, érdekében „**rádió próba**” kérése.

- A motoros légi jármű parancsnoka a repülőtéri frekvenciáján szolgálatban lévő **REPÜLÉSÜZEM VEZETŐ**, valamint a repülésben résztvevők tájékoztatása érdekében az alábbi közlemények adására köteles:

- **Állóhely elhagyása/taxi, pályára gurulás, forgalmi (iskola) kör elhagyása, útvonalra történő kisorolás, forgalmi (iskola) körre történő besorolás, forgalmi (iskola) kör 3. forduló, kényszerleszállási gyakorlat, a forgalmi (iskola) körön kívül a külső gyakorló területek felett a frekvencián maradva, pozíció riport 10 percenként.**

- **A repülőtér rádió frekvenciája 119.060 MHz, elnevezése „Gödöllő Forgalom. A frekvenciát a repülés során folyamatosan figyelni kell. Minden légi járművezetőnek (repülőgép parancsnoknak) a repülőtér forgalmi területén vagy a műveleti területen végzett műveletek során be kell tartaniuk az általános szabályokat és a LHGD repülőtérrend helyi rendelkezéseit.**

- **Esetleges bizonytalan helyzetek, vagy a vizuális látás elvesztése esetében a légi járművek parancsnokai a repülésbiztonság megtartása, az esetleges összeütközések elkerülése érdekében a mindenkori repülési helyzetükről egymást tájékoztatni kötelesek. A REPÜLÉS ÜZEMVEZETŐ szükség esetén, rádióon segítséget nyújthat.**

- A repülőtérrel történő útvonalrepülést a szabályok szerint benyújtott repülési terv egyidejű leadásával lehet végrehajtani.
- Repülési terv benyújtása nélkül - indokolt rendkívüli helyzet kivételével - **útvonalra történő kirepülés tilos!**
- Az útvonalra történő repülések során a légi jármű parancsnoka a helyi frekvencián az alábbi adatok közlésére köteles:

Légi jármű lajstromjele, a parancsnok neve, a légi járművön tartózkodó személyek száma, az üzemben tartó megnevezése.

A **119.060 MHz** frekvencián történő minden rádióforgalmazás helyi kiképző és gyakorló repülések, valamint a Drop Zone működése során a repülőtér nyitva tartásának teljes időszakában **(SR-SS)** egy elektronikus rendszerben folyamatosan rögzítésre kerül, a forgalmazások során a rádiófegyelem betartása kötelező.

1.23. EGYÉB TÁJÉKOZTATÁSOK **ADDITIONAL INFORMATION**

1.23.1 Segédmotoros siklórepülések (SES) végrehajtása ejtőernyős üzem közben és ejtőernyős üzemen kívül.

A repülőtéren SES repülésre (45.sz. LE.-ban szabályozott sport célú repülést) és ultrakönnyű légi járművel repülést a vonatkozó szabályok betartásán túl, ejtőernyős ugróüzem közben, az alábbi kiegészítő feltételek szabad végrehajtani.

A légi járművezető ismerje meg a repülőtérrendet, az ejtőernyős ugrás és a repülőüzem közös biztonsági feltételeit, szabályait.

1./

A légi jármű fedélzetén, vagy a SES starthelyen állandóan bekapcsolt (vételen lévő) olyan rádiókészülék legyen, amely a DZ koordinálást végző szolgálat tájékoztatásait venni tudja.

A Drop Zone koordinátor a Drop Zone légtérben működő légi járműveket rádióan tájékoztatja a légtér igénybevételének befejező időpontjáról és a Drop Zone egyéb korlátozásáról.

2./ Ejtőernyős üzemen kívül, egyéb motoros repülés esetében a SES pilótája a repülésben résztvevő légi járművek vezetőivel a repülési feladatai tekintetében egyeztetni köteles.

A helyi repüléseit csak abban az esetben kezdheti meg, amennyiben a forgalmi körön belüli elkülönítés körülményei, szabályai egyeztetésre kerültek.

1.23.2. Hőlégballon repülés.

A repülőtérrel történő startot, elrepülést a 40, 45 sz. Le. és az 56/2016 (XII.22) NFM rendelet szabályai szerint lehet végrehajtani.

Hőlégballonnal történő repülőtéri startot a repülőtér vezetője engedélyezheti.

1.23.3. Siklóernyős csörlés, háti motoros repülés.

1./

A repülőtéren háti motoros siklóernyős repülés és csörlés a szakterület szakmai szabályainak megfelelő személyi feltételek megléte esetén tervezhető.

Siklóernyős üzem, (csörlős, háti motoros) repülési, vagy ejtőernyős ugróüzem esetében a repülőtér üzemeltetői ügyeletes szolgálattal, az ugrás vezetőjével történő egyeztetés után kezdhető meg.

A siklóernyős üzem felelős vezetője felelős a repülőtérrend, a helyi siklóernyős, háti motoros szabályok, a szakterületnek megfelelő általános jogszabályok betartatásáért.

A siklóernyős csörlés, valamint a háti motoros siklóernyővel történő emelkedés a közzétett **AMSL magasság betartásával lehetséges.**

Ejtőernyős Drop Zone működése illetve ejtőernyős üzemnapokon ugrók levegőben történő ereszkedése közben csörlés, háti motoros repülés nem végezhető.

A repülőtér - szegélyekkel megjelölt - le és felszállások céljára használatos munkaterületére motoros repülő üzem esetén berepülni TILOS.

A repülőtér siklóernyős tevékenység végzésre kijelölt területéről motoros siklóernyős útvonalra történő kirepülések, kisorolások lehetőségeit, az erre vonatkozó térképmelléklet tartalmazza.

2./ A siklóernyős repülések szakmai vezetői felelősek a helyi kirepülési szabályok, a lakott területek feletti repülési magasságok betartásáért, szükség esetén a mentés, az elsősegély és az orvosi ellátás megszervezéséért.

Repülőtér munkaterületén előfordult balesetek, rendkívüli események esetében köteles tájékoztatni a repülőtér üzemeltetőjét, illetve a repülőtér vezetőjét.

3./ Amennyiben a repülőtéren más jellegű repülési tevékenység nem működik, úgy a körzetben esetlegesen átrepülő légiforgalom megfelelő tájékoztatása, illetve a repülésbiztonság érdekében, **önálló csörlési és motoros siklóernyős üzem megkezdéséről a BFIC-et a siklóernyős üzem felelős vezetője telefonon tájékoztatni köteles.**

A bejelentést egyéni repülés engedélyezése esetében a pilóta is köteles megtenni.

1.23.4. Repülő modellező tevékenység.

1./

Motoros-vitorlázó repülő modellező tevékenység, reptetés, kizárólag a repülő, ejtőernyős és siklóernyős üzemek zavarása nélkül, az erre vonatkozó modellező-biztonsági szabályok betartásával végezhetők.

A repülőtér munkaterületén illetve légterében kizárólag azok a modellező sportklubok, személyek tevékenykedhetnek, akik a repülőtér vezetőjénél egyeztetett, éves regisztrációval rendelkeznek. valamint a regisztrált sportolók a modellező tevékenység etikai szabályait ismerik és elfogadják.

3./

Nagytestű és nagy teljesítményű rádióirányítású modell nem tartózkodhat a levegőben, amennyiben a légtérben motoros repülés, ejtőernyős ugrás, hártya motoros, vagy csörlő üzemű siklóernyős tevékenység folyik.

Ebben az esetben kizárólag a hab felépítésű könnyű (500 g.alatti) modellek reptethetők.

A motoros-vitorlázó repülő modellező tevékenységeket a helyi üzemek veszélyeztetése esetén a repülőtér üzemeltetője azonnal megtilthatja.

4./

A motoros-vitorlázó repülő modellező starthelyek kijelölését a repülőtér üzemeltetője végzi..

1.25. A REPÜLŐTÉR ÜZEMBENTATÓJA

Sky Escort Hungary Aero Club.

2100. Gödöllő. Repülőtér

Felelős vezető: Both Lajos elnök.

Gsm: + (36) 30-9343-199
+ (36) 70 886-8749

II. FEJEZET

A repülőtér és létesítményeinek használati rendje

2.1. A REPÜLŐTÉR ÉS A LÉGIKÖZLEKEDÉS VÉDELME.

A repülőtéren tárolt légi járművek, illetve a repülőtér elleni jogellenes cselekmény erőszakos felszámolása az élet- és vagyonbiztonság elsődlegességének biztosításával történhet. Ennek során a Gödöllői Repülőtér hatóságok által jóváhagyott és kinevezett védelmi megbízottja jogszabályban megjelölt szervek értesítésével köteles intézkedni. A repülőtér üzemeltetője az illetékes szervekkel együttműködik.

2.2. BALESETI ÉS REPÜLÉSBIZTONSÁGI SZOLGÁLAT.

A légiközlekedés biztonsága érdekében a repülőtér üzemben tartója jóváhagyott repülésbiztonsági szervezettel áll szerződésben.

A repülőtéren bármilyen légi vagy földi esemény bekövetkezése esetében a légijármű üzemeltetője, a légijármű parancsnoka azonnal köteles értesíteni a repülőtér vezetőjét.

A további repülésbiztonsági kockázatok azonosítása és a szükséges intézkedések meghozatala érdekében a repülőtér üzemeltetője/vezetője intézkedik.

2.3. A LÉGIJÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSE A REPÜLŐTÉREN

A légijárművek mozgása lehet:

- érkező,
- induló,
- helyi mozgást végző.

A repülőtéren működő légijárművek fel és leszállásra a szegélyjelekkel ellátott füves futópályákat használhatják.

Érkező légijárművek:

Leszállás után a légijárművezetők a gurulási, beállási műveletekről a használatos rádiófrekvencián egymást tájékoztatják.

Induló légijárművek:

Felszállási műveletről a légijárművezetők a használatos rádiófrekvencián egymást tájékoztatják.

Helyi mozgást végző légijárművek..

- Helyi mozgást végző légijárművek mozgásuk során: állóhelyre, nyugózó helyre, üzemanyag töltőhelyre történő gurulása lehetséges.

Helyi mozgást végző légitársaságok.

- Helyi mozgást végző légitársaságok mozgásuk során: állóhelyre, nyugózóhelyre, üzemanyag töltőhelyre történő gurulása lehetséges.
- A repülőtér mozgási területén guruló valamennyi légitársaság működnie kell navigációs fényeket, a légitársaság viszonylagos útirányának külső szemlélő számára történő jelzése céljából. A navigációs fényekkel összetéveszthető más fények nem működteszhetők
Légitársaságok gurulása a futópályán maximum 30km/órás, az előtéren maximum 5km/órás sebességgel történhet.
- A hangárba és hangárból történő légitársaság mozgás csak álló hajtóművel történhet.

2.4. GYALOGOSOK ÉS JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI RENDJE.

5.1.1 Személyek közlekedése

- 1./ - Idegen, nem a sportegyesületekhez, vagy a bérlőkhöz tartozó személyek, látogatók, engedéllyel, illetve a szabályok ismertetése után, lehetőleg kíséző személy jelenlétével léphetnek be a repülőtér területére.
- 2./ - A repülő és ejtőernyős üzembn résztvevő személyek, sportolók, pilóták, kíséző személyzet a részükre kiadott azonosító kártyát kötelesek használni.
- 3./ - A repülő/ejtőernyős üzembn résztvevő személyek az ejtőernyős ugrás szolgálata, egyéb szolgálat eligazítása szerinti helyen tartózkodhatnak, illetve végezhetik a szakmai tevékenységeiket
- 4./ Repülő/ejtőernyős üzem szervezett látogatói csak a repülőtéri szolgálatok által kijelölt helyen tartózkodhatnak.

Az ejtőernyős hajtogató területen a látogatók mozgását a hajtogató személyek zavarása esetében korlátozhatják.

A bérlők és egyéb vállalkozói tevékenységek keretében végzett sétarepültetés résztvevői a parkoló légitársaságok közé, az előtéren, a hangárokhöz, a műszaki előkészítések helyszínére nem léphetnek be, ott ideiglenesen sem tartózkodhatnak.

A vállalkozások vendégei kizárólag a számukra kialakított helyen várhatják be a sétarepültetést végző légitársaságokat.

- 5./ A fel- és leszálló pályán az üzembn részt vevő személyeknek tartózkodni, vagy áthaladni (ejtőernyős földet érés kivételével.) a lehető legrövidebb ideig lehet, tekintet nélkül arra, hogy üzemel e légitársaság, vagy sem.

2.5 Járművek közlekedése.

- 1./ A repülőtér teljes területén a KRESZ előírásai érvényesek
- 2./ A repülőtér portaszolgálatnál kiépített elektromos sorompón kizárólag azok a gépjárművek haladhatnak át, amelyek vezetői rendelkeznek a nyitásra jogosító mágneses beléptetővel.
Ezek a gépjárművek a repülőtér parkolóhelyén tartózkodhatnak.
- 3./ A mágneses beléptetővel nem rendelkező személyek gépkocsijai a portaszolgálatnál történő cél megjelölése, valamint a rendszám szerinti feljegyzés után léphetnek át a sorompón.
- 4./ A sétarepülésekre előjegyzett személyek gépjárművei kizárólag a bejárat előtt kialakított parkolóhelyet használhatják.
- 5./
A repülőtér munkaterületére csak a repülést és/vagy ejtőernyős ugrást közvetlen kiszolgáló gépkocsik hajthatnak be. A munkaterületen tartózkodó, vagy haladó gépjárművek nem zavarhatják a repülés/ejtőernyős ugrás végrehajtását, vezetőjük olyan helyen köteles tartani, ahol nem képeznek meg nem tűrt akadályt, illetve szükség esetén biztosított a gyors eltávolításuk.
- 6./ A közlekedési utakon várakozni, utakat elzárni, korlátozni, a behajtást tiltó/korlátozó eszközöket eltávolítani, illetéktelenül behajtani tilos.

2.6 Légijárművek parkolása (tárolása)

- 1./ A légijárművek parkolása
 - a hangárban, ideiglenes hangárakban
 - a kiépített nyűgöző helyeken
 - a repülőtér üzemeltetője által kijelölt helyen történhet
- 2./ Légijárművek ideiglenes parkolását üzemeltetés közben az ejtőernyős Drop Zone szolgálat engedélyezheti a starthelyen.
- 3./ Légijárművek tárolása/parkolása, légijármű részek vegyszergőzt tartalmazó részeinek tárolása, raktározása, őrzése az ejtőernyők tároló- és hajtogató helyével egy légterű helyiségben tilos.

2.7. A REPÜLŐTÉR, A REPÜLŐTÉRI LÉTESÍTMÉNYEK ÉS BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA.

- Repülőtér.

A repülőtér üzemeltetőjével szerződésben lévő a repülőtér használatára engedélyezett, nem a használó sportegyesületekhez tartozó légi járművek tulajdonosai, üzemeltetői, pilótái, a repülőteret repülési célra az 1.22. Repülési eljárások fejezetében foglaltak betartásával használhatják.

Repülőtérre - esetleges fellépő használati igény esetén - az igénylő az üzemeltetővel történő írásos megállapodás után használhatja a repülőtér le és felszálló pályáit, egyéb létesítményeit.

A megállapodás megkötése előtt az üzemeltető a légi járművek valamint egyéb vállalkozási (Légügyi Hatóság által kibocsátott tevékenységi engedélyek) meglétét köteles ellenőrizni, igény esetében másolatot is kérhet. Nem megfelelőség esetében a használati igényt az üzemeltető elutasítja.

A megállapodások megkötésénél a legfontosabb szempontnak minden esetben a repülésbiztonságot szolgáló okmányok meglétének (frissítésének) kell lenni.

A vállalkozási tevékenységek NAV és egyéb hatóságok felé történő megfelelés az igénybevevő feladata, ezért a repülőtér üzemeltetője nem vállal felelősséget.

Az üzemeltető ellenőrzési jogát az 1.22.1, valamint fenntartási költségekhez történő hozzájárulás megfizetésének körülményeit a 2.8 fejezetek tartalmazzák.

A vállalkozásokkal, bérlőkkel, sportrepülőkkel megkötött használati megállapodásokat azok lejártá előtt az üzemeltető felülvizsgálja, ismételt megfelelés esetén a további meghosszabbítás tekintetében eljár.

- Épületek.

A létesítmény épületeinek, helyiségeinek használatát az üzemeltető koordinálja, szabályozza.

Egyéb tekintetben a biztonságos használat rendjét, a repülőtéren alkalmazandó **LÉGIKÖZLEKEDÉS VÉDELMI INTÉZKEDÉS** valamint a **TŰZ és KATASZTRÓFA VÉDELMI INTÉZKEDÉS** tartalmazza.

- **Parkoló.** Az előző fejezetekben említettek figyelembevételével a repülőtérre érkező gépjárművek kötelesek a kijelölt gépkocsi parkolóhelyeket használni.

- **Hangár** A hangár kizárólag a repülőgépek tárolására és karbantartására használható.

Műszaki munkák a hangár, ideiglenes hangárok előtti előtereken végezhetők.

A hangárban, a tárolókban, a nagyközönség elől elzárt területen vendégek illetve a repülőtérre nem beosztott személyek nem tartózkodhatnak.

- Üzemanyag kút, egyéb tankoló helyek.

Légi járművekkel az üzemanyagkúthoz, vagy a tároló helyekre gurulni kizárólag az üzemanyagfeltöltésre kiképzett és jogosult személyzet jelenléte esetén szabad.

Üzemanyagfeltöltést csak a kiképzett szakember közreműködésével szabad végezni.

2.8. A REPÜLŐTÉR FENNTARTÁSI KÖLTSÉGEIHEZ TÖRTÉNŐ HOZZÁJÁRULÁSOK MEGÁLLAPÍTÁSA.

A fenntartási költségekhez történő hozzájárulások díjait az üzemeltető szervezet a sportegyesületeken kívüli személyek, vállalkozások, nem a sportegyesületek tulajdonában, illetve üzemben tartásában lévő légi járművek tekintetében megállapítja. A mindenkor érvényes díjtáblázatot a repülőtér üzemeltetője a honlapján közzéteszi.

2.9. Repülőtér üzemeltetői Intézkedési nyilatkozat.

2.9.1

Az üzemeltető célja a használó sportegyesületekkel, egyéb bérlőkkel közösen a repülés biztonságának és a környék nyugalmanak együttes megőrzése.

A repülési hagyományokhoz méltó, kulturált magatartás, kommunikáció, a többség érdekeinek figyelembe vétele.

- A Gödöllői repülőtér szellemi és tárgyi értékeinek óvása, a közös tulajdon védelme, a feladatoknál használt eszközök, berendezések állagmegóvása és a meghatározott helyükre történő visszahelyezése.

A repülőtér területén ideiglenes tárolóeszközök, tároló konténerek, nem üzemeltetői tulajdonában - kezelésében lévő területfoglaló ingóságok elhelyezéséhez az repülőtér üzemeltetőjének írásos engedélye szükséges.

A gödöllői repülőtér vonatkozásában bármilyen változtatási, fejlesztési tevékenységet a repülőtér üzemeltetője kezdeményezhet, a 159/210.(V.6.) Kormányrendelet rendelkezéseinek betartásával.

A repülőtérrend ismerete és betartása a gödöllői repülőtéren repülési tevékenységet végző magánvállalkozások pilótái, a sportrepülők, ejtőernyősök részére kötelező.

2.9.2 A gödöllői repülőtéren a magyar és EU-s törvények és jogi előírások érvényesek minden személyre.

- Légitörvényről szóló 1995. évi XCVII. törvény
- A légitörvényről szóló EU –s jogszabályok, SERA rendelet.
- 56/2016(XII.22) NFM rendelet
- 26/2007.(III.1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet
- A repülőtér üzemeltető által kiadott általános repülőtérrend.

2.9.3

A repülőtéren minden felnőtt a saját, illetve a meghívója felelősségére tartózkodhat. Gyermek szülő (gondviselő) felügyelete mellett vehetnek részt a repülőtér életében.

2.9.4

A repülőtéren a hatósági ellenőrzések (Rendőrség, Légi Rendészet, Légügyi Hatóság, egyéb hatósági szervek) mellett az üzemeltető bármely területen, bármikor ellenőrzést végezhet. A repülésben résztvevők kötelesek az ellenőrzés szempontjainak megfelelni

2.9.5

A repülőtérrendben foglaltak mélyreható megismerését minden LHGD-n folyamatos repülési tevékenységet végző légi járművezetőnek a vállalkozás, kiképző szervezet, sportegyesület által szervezett ismertető előadáson kell bizonyítani.

Az előadások résztvevőiről, a repülőtérrend megismeréséről szóló névsort folyamatosan frissíteni kell, a névsort a repülőtér vezetőjének kell leadni.

Ennek hiányában az illető személy a repülőtéren gyakorló, sport és egyéb repülési tevékenységet nem végezhet.

2.9.6

A repülőtérrendet megsértőkkel szemben az üzemeltető felelős vezetője (repülőtérvezető) a Légügyi Hatóság felé eljárást kezdeményezhet.

A repülési fegyelem, az elvárható viselkedés kultúra megsértőivel szemben a repülőtér vezetője LHGD-n végzett repülési tevékenységtől történő eltiltást gyakorolhatja.

1.sz. melléklet

TÉRKÉPEK

2.6 REPÜLŐTÉRRE VONATKOZÓ TÉRKÉPEK CHARTS RELATED TO THE AERODROME

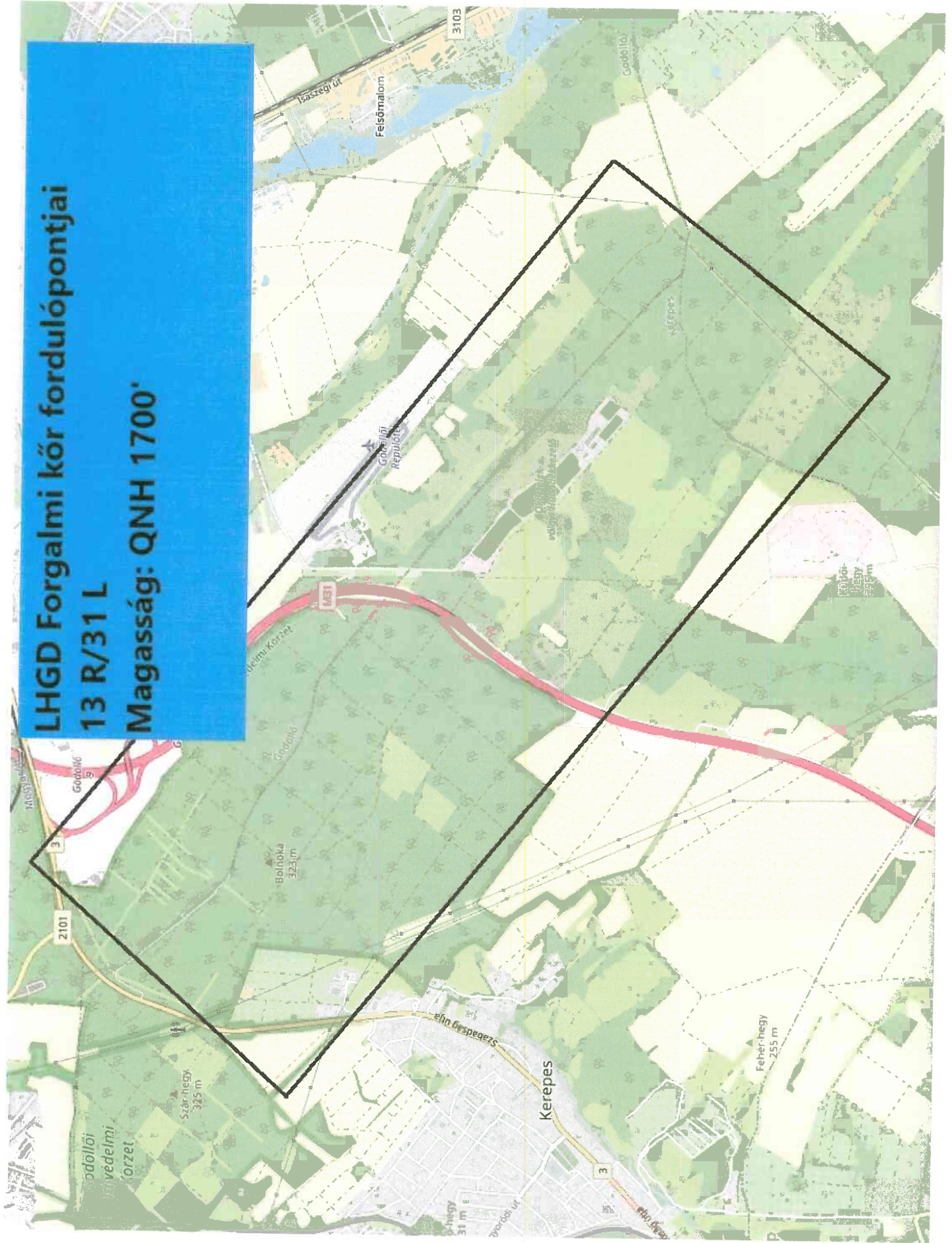
- 1./ Forgalmi (iskola) körök felépítése
- 2./ LHGD Siklóernyős repülések tájékoztató helyszínrajza.
- 3./ LHGD Híti motoros repülések kijelölt gyakorló légterei

**SZÁNDÉKOSAN
ÜRESEN HAGYVA**

LHGD Forgalmi kör fordulópontjai

13 R/31 L

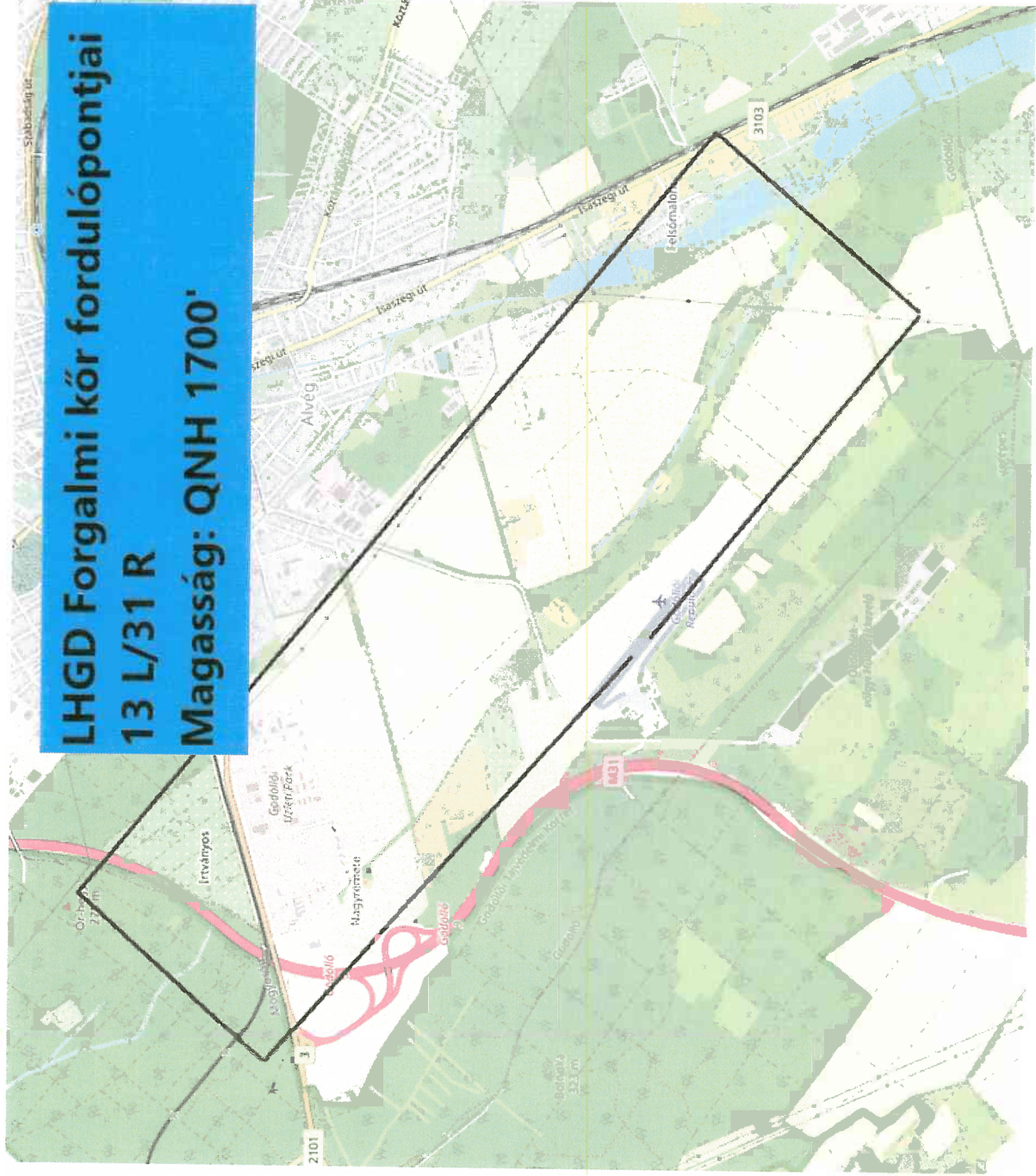
Magasság: QNH 1700'



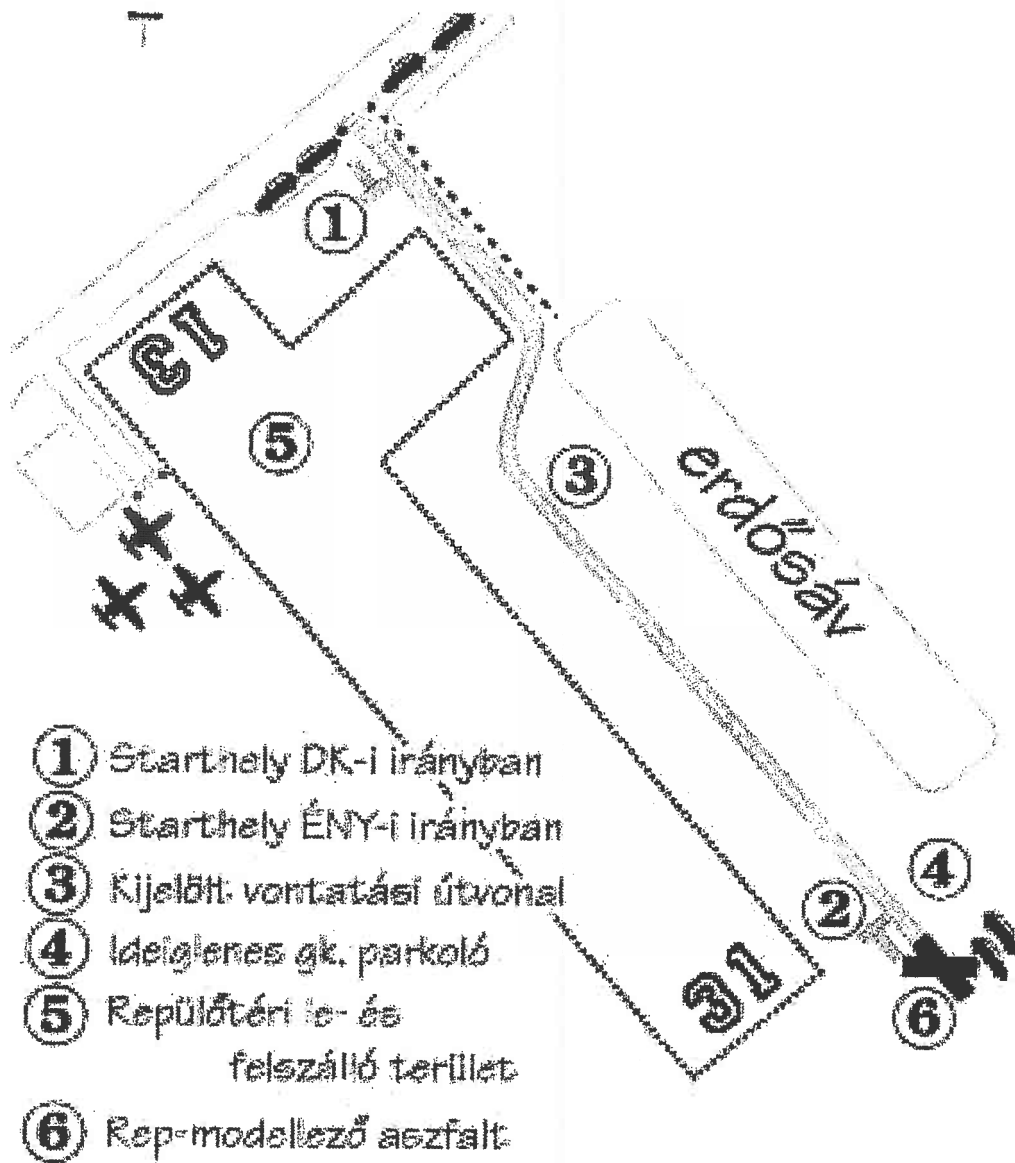
LHGD Forgalmi kör fordulópontjai

13 L/31 R

Magasság: QNH 1700'



LHGD siklóernyős repülések tájékoztató helyszínrajza



A gödöllői repülőtér hátimotoros-siklóernyőzésre tiltott, illetve kijelölt légterei

Lakott terület

A kék vonallal jelölt terület
a 2.sz. hátimotoros gyak. légtér

A kék vonallal jelölt terület
az 1.sz. hátimotoros gyakorló légtér

Magasfesz. vezetékek

Halastavak

LOVARDÁ

Tápanyajelektromos

szélzsák

LOVARDÁ

LOVARDÁ

Hodályerdő

HÁTIMOTOROS PARKOLÓ

EJE KAVICSKÖR

A piros szaggatott vonallal
behatárolt terület:
hátimotoros-siklóernyős repülésre
tiltott légtér.

13

31